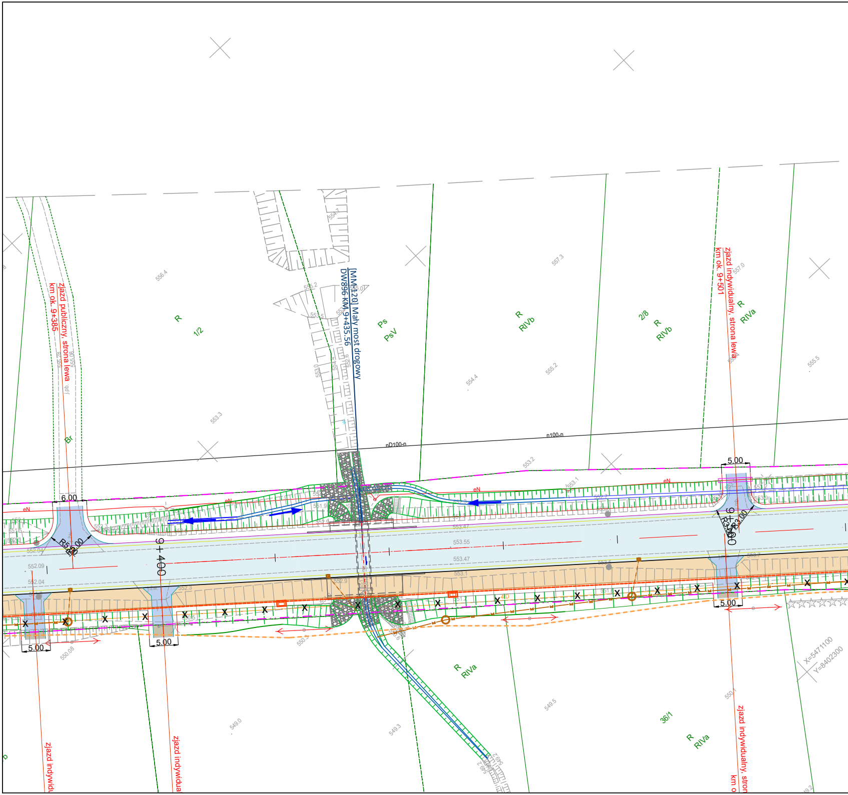
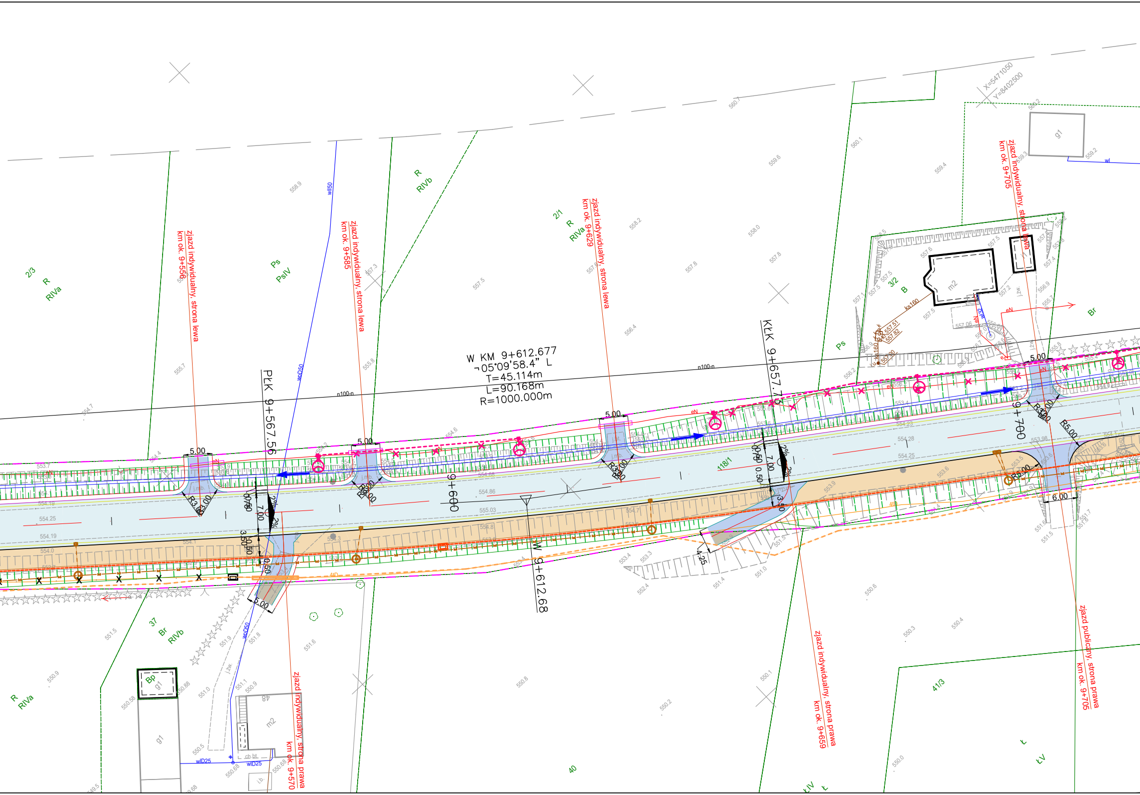
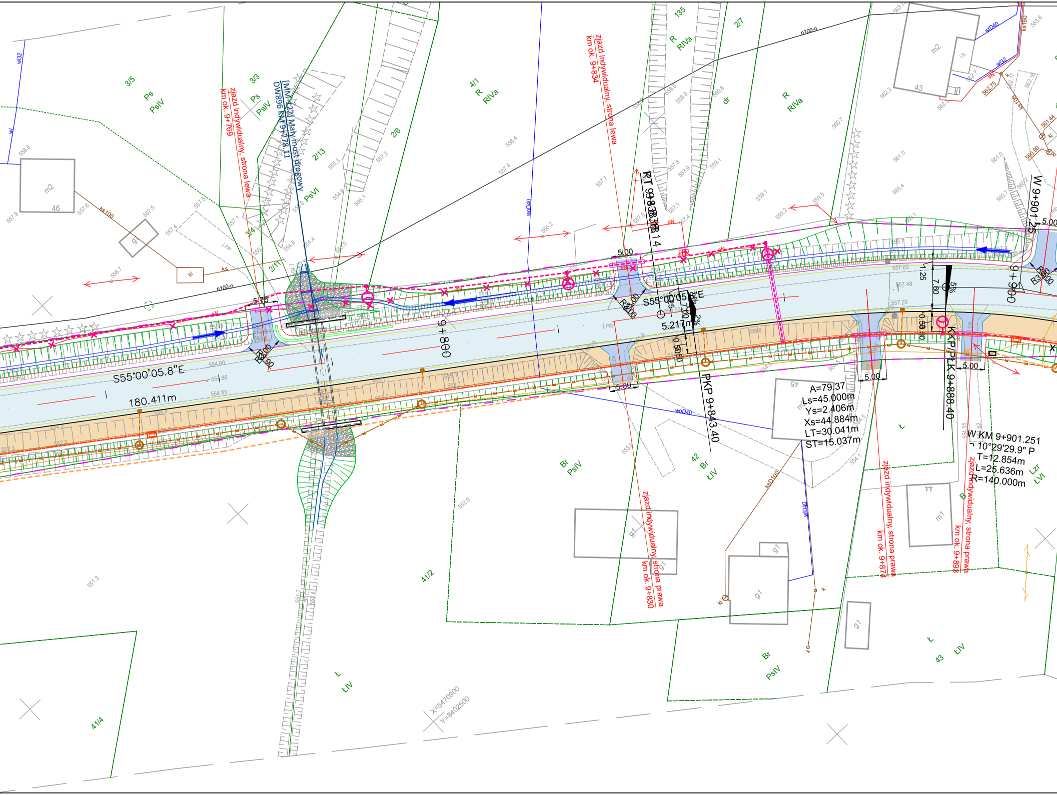
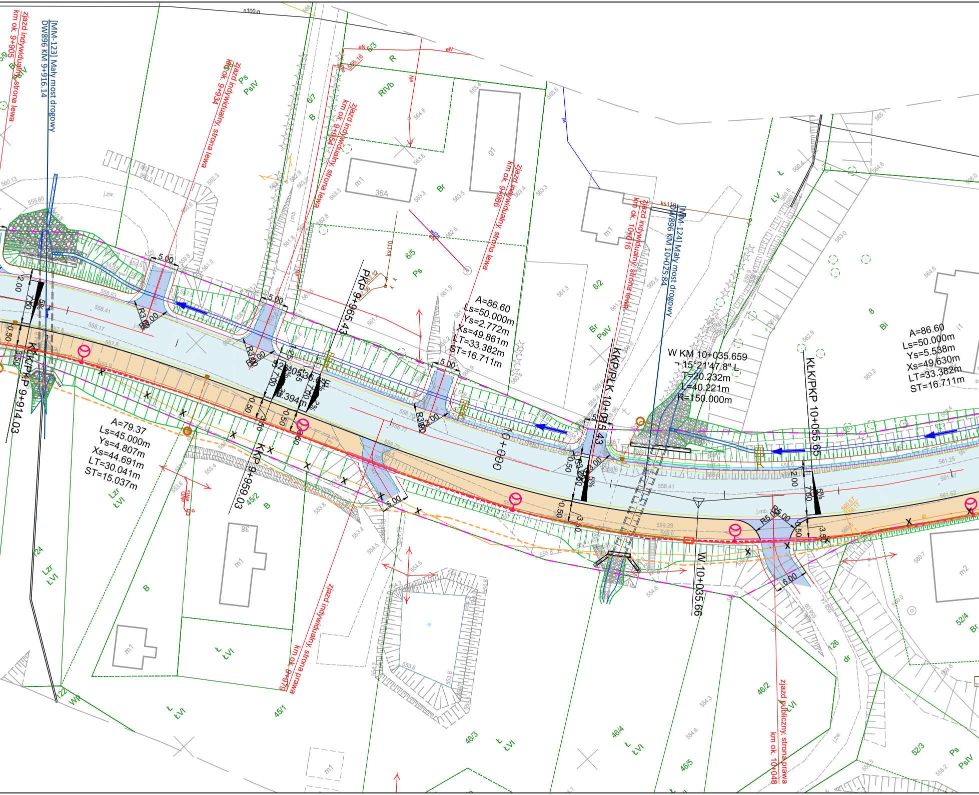
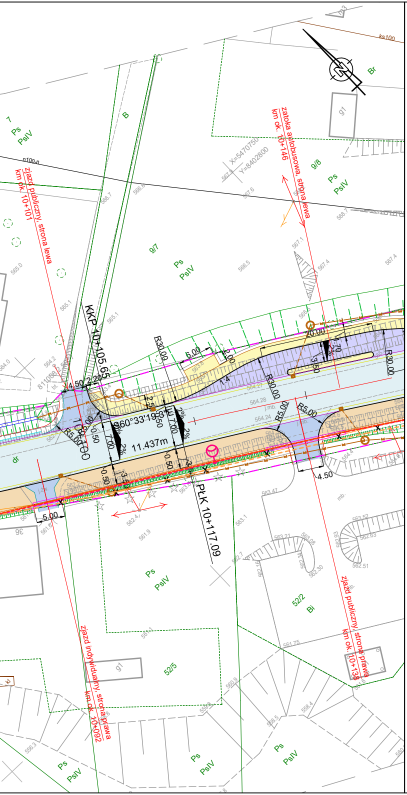

[MM-120] Mały most drogowy
DW896 KM 9+435.56
zjazd publiczny, strona lewa
km ok. 9+385
zjazd indywidualny, strona lewa
km ok. 9+501
zjazd indywidu
zjazd indywidua
zjazd indywidualny, stron
km o
9+400
9+500
6.00
5.00
5.00
5.00
5.00
R5.00
R3.00
3.00
eN
eN
eN
eN
nD100-n
n100-n
X=5471100
Y=8402300
R
1/2
Ps
PsV
R
RIVb
2/8
R
RIVb
R
RIVa
Br
R
RIVa
36/1
R
RIVa
556.4
557.3
557.0
555.5
553.3
554.4
555.2
553.2
553.55
553.47
553.47
553.1
552.09
552.04
552.04
550.08
549.0
549.3
549.5
550.1


zjazd indywidualny, strona lewa
km ok. 9+556
zjazd indywidualny, strona lewa
km ok. 9+585
zjazd indywidualny, strona lewa
km ok. 9+629
zjazd indywidualny, strona lewa
km ok. 9+705
W KM 9+612.677
¬05°09'58.4" L
T=45.114m
L=90.168m
R=1000.000m
PŁK 9+567.56
KŁK 9+657.73
9+600
9+700
W 9+612.68
X=5471050
Y=8402500
n100-n
118/1
2/3
R
RIVa
Ps
PsIV
R
RIVb
2/1
R
RIVa
3/2
B
Br
m2
g1
37
Br
RIVb
Bp
g1
R
RIVa
m2
40
41/3
Ł
ŁV
ŁIV
5.00
6.00
7.00
R3.00
R5.00
2%
wl/50
wo/D50
wlD25
zjazd indywidualny, strona prawa
km ok. 9+570
zjazd indywidualny, strona prawa
km ok. 9+659
zjazd publiczny, strona prawa
km ok. 9+705


MM 122 Mały most drogowy
DW896 KM 9+778.11
zjazd indywidualny, strona lewa
km ok. 9+769
zjazd indywidualny, strona lewa
km ok. 9+834
zjazd indywidualny, strona prawa
km ok. 9+830
zjazd indywidualny, strona prawa
km ok. 9+874
zjazd indywidualny, strona prawa
km ok. 9+893
S55°00'05.8"E
180.411m
S55°00'05.8"E
5.217m
9+800
9+900
PT 9+813.14
PKP 9+843.40
KKP/PLK 9+888.40
W 9+901.25
A=79.37
Ls=45.000m
Ys=2.406m
Xs=44.884m
LT=30.041m
ST=15.037m
W KM 9+901.251
10°29'29.9" P
T=12.854m
L=25.636m
R=140.000m
5.00
5.75
R3.00
R12.00
1.25
7.60
5%
2%
0.50
X=5470900
Y=8402500
3/5
Ps
PsIV
3/3
Ps
PsIV
2/13
PsVI
2/6
3/4
2/11
4/1
R
RIVa
135
R
RIVa
2/7
dr
R
RIVa
41/2
41/4
Ł
ŁIV
Br
PsIV
42
Br
ŁIV
43
ŁIV
Br
PsIV
Ł
B
Lzr
ŁVI
m2
46
m2
43
g
kl
g1
m1
44
45
wl32
wl
ks100
ks
n100-n
woD40
wlD40
ks160
ksD100
eN
j.zw.
j.mb.


[MM-123] Mały most drogowy
DW896 KM 9+916.14
zjazd indywidualny, strona lewa
km ok. 9+905
zjazd indywidualny, strona lewa
km ok. 9+934
zjazd indywidualny, strona lewa
km ok. 9+954
zjazd indywidualny, strona lewa
km ok. 9+986
zjazd indywidualny, strona lewa
km ok. 10+016
[MM-124] Mały most drogowy
DW896 KM 10+025.84
zjazd indywidualny, strona prawa
km ok. 9+976
zjazd publiczny, strona prawa
km ok. 10+048
KŁK/PKP 9+914.03
PKP 9+965.43
KKP 9+959.03
KKP/PŁK 10+005.43
KŁK/PKP 10+055.65
W 10+035.66
10+000
A=79.37
Ls=45.000m
Ys=4.807m
Xs=44.691m
LT=30.041m
ST=15.037m
A=86.60
Ls=50.000m
Ys=2.772m
Xs=49.861m
LT=33.382m
ST=16.711m
W KM 10+035.659
¬ 15°21'47.8" L
T=20.232m
L=40.221m
R=150.000m
A=86.60
Ls=50.000m
Ys=5.538m
Xs=49.630m
LT=33.382m
ST=16.711m
S=26.054
L=38.394m
5.00
6.00
R3.00
R5.00
2.00
7.00
7.60
0.50
3.50
5%
2%
36A
m1
m2
g1
6/3
6/7
6/5
6/2
8
45/2
45/1
46/2
46/3
46/4
46/5
52/3
52/4
124
122
126
R
RIVb
B
Br
Ps
PsIV
Bi
ŁV
Lzr
ŁVI
Ł
dr
Wp
eN
ks110
n100-n
j.żw.
j.mb.
eND
eNG


zatoka autobusowa, strona lewa
km ok. 10+146
zjazd publiczny, strona lewa
km ok. 10+101
KKP 10+105.65
PŁK 10+117.09
R30.00
R5.00
R5.00
20.00
6.00
4.50
5.00
11.437m
60°33'19.5"
zjazd publiczny, strona prawa
km ok. 10+138
zjazd indywidualny, strona prawa
km ok. 10+092
X=5470750
Y=8402800
Ps
PsIV
Bi
Br
9/7
9/8
52/2
52/5
g1

LEGENDA:

BRANŻA DROGOWA

- istniejący pas drogowy
- projektowana oś drogi
- projektowana krawędź pasa ruchu
- projektowana krawędź nawierzchni bitumicznej
- projektowana krawędź pobocza
- projektowana krawędź opaski zewnętrznej
- projektowany krawężnik
- projektowane obrzeże
- projektowany ściek trójkątny
- istniejący pas drogowy
- projektowane dno rowu
- projektowany mur oporowy
- projektowana skarpa
- projektowany wpust deszczowy
- projektowany ściek skarpowy
- projektowana nawierzchnia jezdni
- projektowana nawierzchnia objazdu tymczasowego
- istniejąca nawierzchnia objazdu tymczasowego
- projektowany chodnik
- projektowana ścieżka rowerowa
- projektowana ścieżka pieszo-rowerowa
- projektowana zatoka autobusowa
- projektowany zjazd z nawierzchni bitumicznej
- projektowany zjazd z kostki
- projektowany zjazd z kruszywa

BRANŻA SANITARNA

- projektowany gazociąg w/c
- projektowany gazociąg s/c
- projektowany gazociąg n/c
- projektowana rura osłonowa na gazociągu
- projektowany wodociąg
- projektowana rura ochronna na wodociągu
- projektowany hydrant
- projektowana zasuwa
- projektowana studnia wodomierzowa
- projektowana kanalizacja deszczowa
- projektowany przykanalik kanalizacji deszczowej
- projektowana kanalizacja deszczowa ciśnieniowa
- projektowana studnia kanalizacji deszczowej
- projektowany wylot kanalizacji deszczowej
- projektowana studnia wpadowa kanalizacji deszczowej
- projektowane urządzenia podczyszczające
- projektowana kanalizacja sanitarna
- projektowana studnia kanalizacji sanitarnej
- projektowany przykanalik kanalizacji sanitarnej
- projektowana kanalizacja sanitarna ciśnieniowa
- istniejąca sieć do rozbiórki

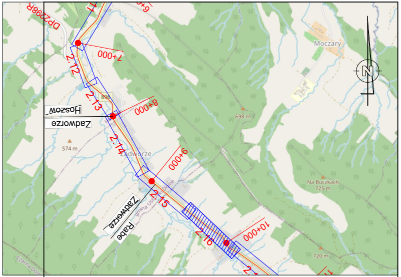
BRANŻA TELETECHNICZNA

- projektowana kanalizacja kablowa
- projektowana studnia tt
- projektowany rurociąg kablowy
- projektowany słup linii napowietrznej tt
- projektowane rury ochronne
- X rozbiórka sieci telekomunikacyjnej
- projektowany kanał technologiczny
- projektowana studnia KT

BRANŻA ELEKTROENERGETYCZNA

- projektowana linia kablowa oświetlenia drogowego w rurze ochronnej
- projektowana szafa oświetleniowa/ złącze kablowe
- projektowane latarnie oświetlenia drogowego
- projektowane latarnie oświetlenia przejść dla pieszych
- projektowana linia kablowa SN
- projektowana linia napowietrzna SN na słupach wirowanych
- projektowana linia kablowa nN
- projektowana linia napowietrzna nN na słupach wirowanych
- projektowana rura ochronna/przepust
- projektowana oprawa oświetleniowa na słupie nN z demontażu
- istniejąca oprawa oświetleniowa na słupie nN
- projektowane złącze kablowe
- × demontaże istn. sieci SN
- × demontaże istn. sieci nN

- ekrany akustyczne


DP2298R
Moczary
Hoszów
Zadwórze
Zadwórze
Rabe
000+7
000+8
000+6
010+000
2.12
2.13
2.14
2.15
2.16
698 m
574 m
725 m
720 m
Na Buczkach
Czarna Dolna

Fundusze Europejskie Program Regionalny
Rzeczpospolita Polska
PODKARPACKIE przestrzeń otwarta
Unia Europejska Europejskie Fundusze Strukturalne i Inwestycyjne

INWESTOR
Zarząd Województwa Podkarpackiego w Rzeszowie
al. Łukasza Cieplińskiego 4, 35-010 Rzeszów
reprezentowany przez: **Podkarpadki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Rzeszowie**
ul. T. Boya Żeleńskiego 19A, 35-105 Rzeszów • 17 860-94-50 • biuro@pzdw.pl • www.pzdw.pl

JEDNOSTKA PROJEKTOWA

E&C Sp. z o.o.
41-300 Dąbrowa Górnicza
ul. Ks.G. Augustynika 1A/32

ProtechniCon Sp. z o.o.
31-872 Kraków
os. Dywizjonu 303 20/LU7

ZAMIERZENIE BUDOWLANE
Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 896 Ustrzyki Dolne - Ustrzyki Górne na odcinku od m. Ustrzyki Dolne do m. Czarna Górna od km ok. 0+000 do km ok. 15+724 wraz z odcinkami nawiązania oraz rozbiórką, budową, przebudową niezbędnej infrastruktury technicznej, budowli i urządzeń budowlanych realizowana w ramach zadania "Przebudowa/rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 896 Ustrzyki Dolne - Ustrzyki Górne".

ADRES INWESTYCJI	DATA
woj. podkarpackie, pow. bieszczadzki, gm. Ustrzyki Dolne, Czarna	09.2023

RODZAJ PROJEKTU	CZĘŚĆ PROJEKTU
PROJEKT KONCEPCYJNY	-
TOM	**BRANŻA**
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	-

FUNKCJA	ZESPÓŁ PROJEKTOWY		SPECJALNOŚĆ	PODPIS
Projektanci	**mgr inż. Bartłomiej Bala**	MAP/0063/POOD/05	DROGOWA	
	mgr inż. Katarzyna Majerczak	MAP/0322/PWBD/21	DROGOWA	
Sprawdzający	**mgr inż. Wojciech Jędrys**	SKL/0455/POOD/04	DROGOWA	
Projektanci	**mgr inż. Maciej Żuchowicz**	MAP/0084/POOM/04	MOSTOWA	
	mgr inż. Rafał Potępa	MAP/0059/PWBM/20	MOSTOWA	
	mgr inż. Tomasz Cwajna	MAP/0195/POOM/10	MOSTOWA	
Sprawdzający	**mgr inż. Tomasz Grysiak**	MAP/0085/POOM/06	MOSTOWA	Grysiak
Opracowali	**mgr inż. Marta Wojteczek** **mgr inż. Sławomir Zając**			

OBIEKT	SKALA
DROGA WOJEWÓDZKA NR 896	1:500
TYTUŁ RYSUNKU **Projekt zagospodarowania terenu** REW. r_05	NR RYS. **1.16**